



CASE IH
AGRICULTURE

TOOTEUENDUSED
2020


Dotnuva
BALTIC

Magnum AFS Connect

Case IH toob sel aastal turule oma tavatraktorite lipulaeva Magnum AFS Connect seitsmenda põlvkonna masina. Uus traktor oli vaatamiseks väljas ka eelmise aasta novembrikuus Saksamaal Hannoveris toimunud Agritechnica 2019 messil. Ehkki väliselt silmnähtavad muudatused hõlmavad täispikkusega ust, uut kujundust ja valgustust, on olulisemad täiendused toimunud hoopis kabiinis ja traktoris endas, mille tulemuseks on ka uus nimetus Magnum AFS Connect. See on masin, mis aitab juhil ja omanikul hallata põllumajandustegevusi uuel, senisest oluliselt suuremal, täpsuse tasemel.

Uus Magnum AFS Connect sisaldab ka paljusid ACV tehnoloogiaid ehk Case IH tuleviku traktori, autonoomse ideesõiduki (*Autonomous Concept Vehicle*), omadusi. Paar aastat tagasi üldsusele tutvustatud ideesõiduk sisaldab laias valikus erinevaid kõrgtehnoloogiaid ja võib ekspertide hinnangul, innovatsioonilise alternatiivina tavatraktori kõrval, põllumajandustootja tegevusele suurt kasu tuua.

Kõigil uutel Magnum AFS Connect mudelitel on 8,7-liitrine kuuesilindriline turboülelaaduri ja vahejahutusega mootor FPT Industrial Cursor 9, millel kasutatakse EL V etapi heitkoguseid käsitlevate õigusaktide täitmiseks uusimat FPT Hi-eSCR2 tehnoloogiat koos 13 patenteeritud arendusega, sealhulgas uue katalüsaatoriga, mille tulemuseks on puhtam põlemine.

Mudeleid 340, 380 ja 400 saab tellida ka tagaroomikutega Rowtraci konfiguratsioonis. Nagu varemgi, on traktorite tagumise rippmehhanismi tõstejõud kuni 11 700 kg ja valikuliselt paigaldatud esirippmehhanismi tõstejõud kuni 4090 kg. Taga on saadaval kuus hüdroväljavõtet ja ees kolm hüdroväljavõtet. Esirippmehhanismi tellimine ei piira nüüd tagumiste hüdroväljavõtete arvu. Hüdropumba tootlikkus on valikuliselt 160, 221 või 282 liitrit minutis. Valikut on laiendatud mudeli Magnum 400 juurutamisega veelgi raskemateks ja nõudlikemateks rakendusteks.



	MAGNUM 310	MAGNUM 340	MAGNUM 380	MAGNUM 400
MARK / MUDEL / SILINDRITE ARV / HEITMETE TASE	FPT / Cursor 9 / 6 / V järk			
MOOTORI NIMIVÕIMSUS (hj)	310	340	380	400
MOOTORI NIMIPÖÖRLEMISSAGEDUS (min ⁻¹)	2000			
SUURIM VÕIMSUS / SUURIM VÕIMSUS VÕIMSUSHALDURIGA (hj)	347 / 382	374 / 409	418 / 435	435 / -
SUURIM PÖÖRDEMOMENT VÕIMSUSHALDURIGA (Nm)	1708	1800	1850	1850
SUURIM TÕSTEVÕIME (kg)	11700	11700	10929	10929
SUURIM HÜDROTOOTLIKKUS (l/min)	282	282	282	282
JÕUÜLEKANNE	18 x 4 või 19 x 4 POWERDRIVE		-	-
	-		21 x 5 POWERDRIVE	
	CVXDRIVE		-	
ROWTRAC	-	X	X	X

UUS

AFS Connect: latus, viivitamatu andmete edastamine ja registreerimine kõigilt traktorialadelt

Uute Magnumi mudelite kandvaks sisendiks on andmete olulisuse tunnistamine tänapäeva põllumeestele. See ei hõlma mitte ainult tööandmeid, nagu näiteks masinate asukohad, nende jõudlusomadused ja see, millised võivad olla nende tarvete (näiteks kütuse) vajadused, vaid ka põlluandmeid, nagu töötatud pindala ja kasutusmäärad. Uue Magnumi mudeli telemaatikatehnoloogiaga AFS Connect saab kõiki neid andmeid nüüd liikumise ajal turvaliselt salvestada ja reaalajas edastada. Selle tulemusel võimaldavad uued traktorid nüüd omanikel ja juhtidel andmeid soovitud viisil kohandada, hallata, jälgida ja edastada.

AFS Connect põhineb Case IH järeleproovitud täppistehnoloogial AFS (*Advanced Farming Systems*), kuid eristub sellest edasi arendatud uue riist- ja tarkvaraga, sealhulgas uue kuvari, opsüsteemi, vastuvõtja ja täielikult ümber kujundatud riistvaralise keskkonnaga, võimaldades kuvari kaugvaatlust, kaugtoe võimalusi ja palju muud. Uus tehnoloogia ilmneb uute juhtimisseadmete ja näidikutega varustatud kabiini sisekujunduses.



Ülim ühenduvus ja tootetugi

Uued Magnum AFS Connect tehnoloogiaarendused võimaldavad kahe-suunalist ühendust uue kabiinis asuva AFS Pro 1200 kuvari ja veebisaidi My.CaseIH.com kaudu kättesaadava Case IH AFS Connect portaali vahel. See loob värava Magnumi seeria traktori loodud andmete ja nende tegevuste haldamiseks, milleks traktorit kasutatakse, võimaldades tootmisjuhil täpselt hallata oma talu, masinaparki ja andmeid kontorist või mobiiliseadmest ning jälgida reaajas salvestatud jooksvate põllutööde, masinapargi ja agronoomilisi andmeid ja palju muud. Turvaline traadita andmeedastus ei nõua andmete käsitsi liigutamist USB-mälupulkade abil, vältides sellega seotud andmete kadumise või kahjustumise riski. Põllumajandusettevõtete omanikud ja juhid saavad võimaluse jagada valitud agronoomilisi andmeid vabalt valitud kolmandate osapooltega – näiteks oma agronoomiga – ja traktori jõudlusandmeid oma edasimüüjaga, et aidata tuvastada teenindus- või käitusprobleeme ja saada masinast parimat kasu.

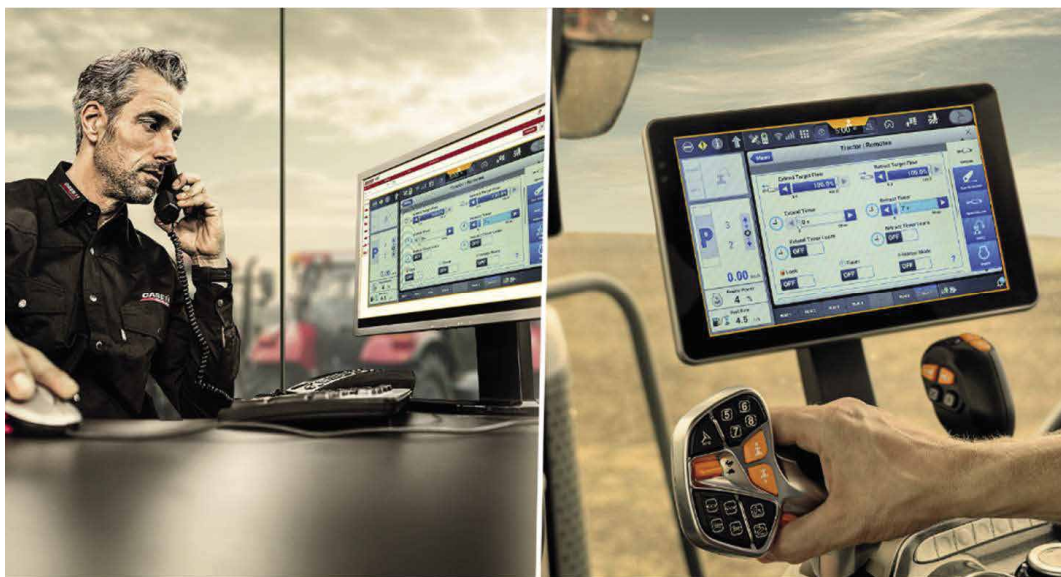
AFS Connect tehnoloogia võimaldab ettevõtte omanikel, juhtidel ja – omaniku loal – nende seadmeid toetavatel edasimüüjatel traktori AFS-i kuvari kaugvaatlust ja näha täpselt sama ekraanikuva, mida masinajuht näeb kabiinis AFS Pro 1200 kuvaril. See aitab tuvastada probleeme ja võimaldab saada põhjalikumalt teavet nende tekkepõhjuste ja võimaliku lahendamise kohta. Kasutajate nõusolekul saavad edasimüüjad kasutada kaugteeninduse tuge ka hooldus- ja seadistusvajaduste kaugtuvastamiseks ning vajadusel enne masina hooldamist vajalike osade tüüpide ja numbrite tuvastamiseks.

Uue tehnoloogia kolm põhikomponenti

Uue Magnumi sarja AFS Connect spetsifikatsiooni loomiseks töötavad üheskoos kolm põhikomponenti: AFS Pro 1200 masinajuhi kuvar, opsüsteem AFS Vision Pro ja satelliitvastuvõtja AFS Vector Pro. Need elemendid võimaldavad kasutajatel konfigureerida traktori haldamise ja täppisviljeluse omadused neile sobival viisil.

Uues AFS Pro 1200 kuvaris kasutatakse AFS Vision Pro opsüsteemi, mis võimaldab opsüsteemi konfigureerida vastavalt masinajuhi eelistustele. Lisaks puutetundliku ekraaniga töötamisele võimaldavad eelprogrammeeritud kiirklahvid põllul liikudes teatud käsklustele hõlpsamini juurde pääseda.

Kolm AFS Connect osa toimivad koos, et võimaldada sujuvat suhtlemist traktori omaniku, juhi ja omaniku loal ka kolmandate osapoolte, näiteks nende edasimüüja või ettevõtte agronoomi vahel. Ekraanikuva kaugvaatamise abil saavad edasimüüjad aidata lahendada käitusküsimusi reaajas, samas võimaldab kahe-suunaline traadita andmeedastus saata traadita ühenduse kaudu traktorisse ka näiteks seemne või väetise laotamiseks muutuva määraga põllukaardi. Kõik see säästab aega, raha ja riske, kuna kõrvaldab vajaduse andmete edastamiseks käsitsi inimeselt-inimesele või USB-mälupulga kaudu.



Uued kabiini mugavuse ja juhtimislihtsuse tasemed

Magnumi traktorite kabiinisisustus on ümberkujundatud ja viimistletud, et luua uus juhtimiskeskond, milles on säilinud Case IH tuttavad põhimõtted, nagu näiteks piilarite teabeekraanid ja Multicontroller koos käetoet juhtseadistega, kuid lisandunud on ka mitmed uuendused ja parendused.

Juhi mugavusest rääkides saavad traktorid uue nn heleda nisu värvi salongi ja uue istme, mille pöördeulatuse on 40 kraadi paremale ja viis kraadi vasakule. Traktorite kütte-, tuulutus- ja kliimaseadmete jõudlust on parandatud ning neid talitlusi juhitakse kabiini laes paremas servas asuva uue autotüüpi juhtsüsteemi kaudu. Hoiutingimusi ja ühenduvust on parandatud uue hoiulaegaste ja topsihoidjate korralduse ning laadimis- ja andmeraportide lisamisega, samas kui täisklaasist ilma keskipiilarita uks ja valikuline klaasipuhasti parandavad nähtavust. Veel üks erandlik lahendus on programmeeritavate juurdepääsu omadustega võtmehoidja automaatseks ukse lukustamiseks/avamiseks, samuti on juhile lisamugavuseks kabiinis vasakpoolse rattakaare põhjas olev taskulamp.

Magnumi traktorite kasutaja jaoks on uus ka pidurite abil toetatav roolisüsteem, mida hallatakse pöördeala juhtimiskeskuse HMC II kaudu. Eeskätt tagaroomikutega Rowtrac mudelite jaoks mõeldud lahendus on saadaval ka ratastega Magnum-traktoritele. See abistab pöördealal ja töörea lõpus roolimist, pidurdades roolimise ajal automaatselt pöörmissuuna sisemist tagumist roomikut või ratast. Veel üks lisand on traktoritele Case IH Optum loodud kiirustundlik roolimine, mis muudab tundlikkust vastavalt põllutöödeks ja maanteeõiduks vajalikule.

Uus välimus on midagi enam, kui lihtsalt kujundus

AFS Connect tehnoloogiaga Magnumi ümberehituse põhikomponent on Case IH autonoomset ideesõidukit meenutav esiosa kujundus. Uut iluvõre saab tellida valikuliste LED-esilaternatega, mis koos uute kabiinile kinnitatud 360-kraadiste saatmisomadusega töölaternatega tagavad valgusvoo üle 35 000 luumeni. Traktori ninale saab paigaldada valikulise kaamera, et parendada liiklusohutust ja ülevaadet masina eesmisele haakeriistale. AFS Pro 1200 ekraanil saab vaadata kokku nelja kaamera kujutist, millest luksuskabiini puhul on kaks kaamerat põhivarustuses. Kabiini lisavõimaluste hulka kuuluvad rehvirõhu jälgimise andurid ja hüdrauliline pool-aktiivne kabiini vedrustussüsteem.



Puma uuendused

Case IH traktorite Puma sarja 140-240 mudelid on uuendatud aastaks 2020 uue kujunduse ja lisaomadustega, mis parandavad Puma 185-240 mudelite juhtide mugavust. Nagu varemgi, jaguneb sari kaheks eraldiseisvaks reaks – kompaktsed Puma 140-175 mudelid ja suuremad Puma 185-240 traktorid. Uuendustega Puma traktorid jõuavad Euroopa turule 2020. aasta teises pooles.

Uus kujundus ja V etapi mootorid

Kõikidel Puma mudelitel on 6,7-liitrine kuuesilindriline FPT Industrial mootor ja Puma 140-175 vastavad nüüd oma Hi-eSCR tehnoloogiaga V etapi heitkoguste normidele, millele Puma 185-240 mudelid vastasid juba varasemalt. Mootorid on nüüd kaitstud eristatava uue kapotiga, millel on uusim Case IH perekonna kujundus, koos täiustatud tee- ja töölaternatega, nagu on paigaldatud suurematele Case IH Optumi ja Magnumi traktoritele. Tee- ja töölaternate täiustamine tagab nüüd nende parimas LED-spetsifikatsioonis kuni 40 000 luumenit. Kõik Puma V etapi mudelid on heaks kiidetud 100% HVO diislikütuse ja biolaguneva õli jaoks ning lisaks pikendatud mootoriõli (750 h) ja jõuülekandeõli (1500 h) vahetusväljapadega, mis tähendab vähem õli/filtri vahetusi masina eluea jooksul, vähendades sellega käituskulusid.



Puma 185-240 mudelite täiendavad uuendused

Uus esmaklassiline kujundus laieneb ka kabiinile, näiteks on uuendusena lisatud Puma traktoritele uus rooliratas. Kabiini sisenemise ja sealt väljumise muudab ohutumaks ümberkujundatud sissepääsuastmete uus valgustus. Astmete kõrvale on nüüd paigaldatud valikuline pesupaak, mis võimaldab juhil enne kabiini sisenemist ja juhtimisseadiste kasutamist oma käsi pesta. Juhi mugavust on suurendatud valikuliste DAB raadio kõlaritega ja nutitelefoni vabakäekõne mikrofoniga. Töötamise hõlbustamiseks mõeldud kabiini täiendavate lisade hulgas on ka dokumendisahtel ja kompaktsem tahavaatepeegel. Tänu uuele monitoride paigutusele, on paranenud ka juurdepääs elektroonilistele seadmetele ja nende nähtavus. Juurde on lisatud pistikupesasid, mobiiltelefoni klamber ja tahvelarvuti hoidik.

Lisaks eespool nimetatud uutele kujunduse, valgustuse ja kabiini omadustele saavad Puma 185-240 mudelid veelgi uuendusi. Tagumise rippmehhanismi ülemise tõmmitsa hoiuasendit on täiustatud nii, et see asetub kenasti kõrvale, kui seda ei kasutata, ning see ei häiri ülevaadet haakekonksule, käitusvõllile ega haakeseadmele. Samas hõlbustab uus esirippmehhanismi kujundus juurdepääsu ja tundlikkust ning uued kaugjuhtimisnupud lihtsustavad haakeseadme haakimist. Uute lisavõimaluste hulka kuulub ka suruõhuliin, mida saab ühendada mitme traktori ümber oleva pordiga ning saab varustada vooliku ja püstoliga tolmu ja prahi eemaldamiseks.

Vestrum CVXDrive

Case IH uus Vestrum CVXDrive traktor on kohtunikele ja klientidele väga peale läinud, võites 2019. aasta SIMA-l keskmise suurusega traktorite klassis "Aasta masin 2019" auhinna.

Vestrum CVXDrive traktoreid on kokku neli mudelit võimsusvahemikus 100–140 hj (suurim võimsus), mille ühiseks tunnuseks on neljasilindrilise mootoriga ehituse kompaktsed mõõtmed, juhitavus ja kasutusmugavus ning Case IH suuremates traktorite mudelites pakutav moodne tehnoloogia, täielik spetsifikatsioon ja mugavus.

Uues Vestrum sarjas on ka esimene Case IH 100 hj traktor, millel on Case IH populaarne astmevaba CVXDrive ülekanne ja automaatne võimsushaldur (APM), mis toetavad talitlustõhusust ja kütusesäästu.



Kütusetõhusad, jõulised ja puhtad mootorid

Kõikidel Vestrum CVXDrive mudelitel on 4,5-liitrine neljasilindriline ühisanum-sissepritsesüsteemiga FPT-mootor, mille turboülelaadurit ja vahejahutit on täiustatud nii, et saavutada mootori väikestel pöörlemissagedustel suur pöördemomendi tõus.

Tänu silmapaistvale kütusetõhususele vastab see uusimatele EL V etapi heitenormidele, mis tähendab, et tahkete osakeste sisaldust on vähendatud veel 40%. Uue süsteemi

hingeks on FPT mitme patendiga kaetud täiesti hooldusvaba selektiivne katalüütilise taandamise (SCR) süsteem HI-eSCR2. Kõik süsteemi osad on ühildatud täielikult kapotialusesse kompaktsesse kõik-ühes järeltöötlussüsteemi, mis sisaldab ka diislikütuse oksüdatsiooni katalüsaatorit ja diiselmootori heitgaasi vedeliku (AdBlue) pihustit.



Jõuülekanne tehnoloogia

CVXDrive tagab astmevaba liikumise kiiruseni 40 km/h, mille saab kütusekulu vähendamiseks saavutada ökoseadistuse abil mootori pöörlemissagedusel vaid 1700 min⁻¹. Jõuülekanne sisaldab topeltsiduriga tehnoloogiat, mis tagab kahe mehaanilise vahemiku vahel sujuva täisautomaatse käiguvahetuse ja teeb pideva veojõu võimalikuks kogu sõidukiiruse ulatuses. Paigalhoiurakendus *Active Hold Control* hoiab nii koormatud kui koormamata traktorit paigal ilma pidureid rakendamata; samas on automaatne seisupidur tavavarustuses.

Automaatne jõudlushaldur (APM) ühildab laitmatult mootori ja jõuülekanne omavahelise toimimise, tagades traktori sujuva, tõhusa ja mugava töötamise. Energiavajaduse vähenemisel, näiteks harimisel raskemalt mullalt kergemale liikumisel või hüdrostsüsteemi nõudluse vähenemisel, vähendab süsteem kütuse säästmiseks automaatselt mootori pöörlemissagedust.

	VESTRUM CVXDRIVE SARI			
	100 CVXDRIVE	110 CVXDRIVE	120 CVXDRIVE	130 CVXDRIVE
SILINDRITE ARV / TÖÖMAHT (cm ³)	4 / 4485			
MOOTORI NIMIVÕIMSUS 2200 min ⁻¹ juures (hj/kW)	100 / 74	110 / 81	120 / 88	130 / 96
MOOTORI NIMIPÖÖRLEMISAGEDUS (min ⁻¹)	2200			
SUURIM VÕIMSUS 1700...1900 min ⁻¹ juures (hj/kW)	110 / 81	120 / 88	130 / 96	140 / 103
SUURIM PÖÖRDEMOMENT (Nm / min ⁻¹)	520 / 1300	551 / 1300	610 / 1300	630 / 1300
TELJEVAHE (mm)	2490			
JÕUÜLEKANNE	CVXDrive, 40 km/h ECO			

Võimekas hüdro süsteem vastab kõigile nõudmistele

Vestrum CVXDrive mudelite hüdro süsteemid ja nende ühendused on loodud teostama ka kõige raskemaid töid ja vastama praktiliselt kõigile nõudmistele. Neid traktoreid saab tehasest tarnida ka esilaaduri Case IH LRZ 120 paigaldamise valmiduses, mille elektro hüdraulilise juhthoova abil juhtimine teeb selle kasutamise mugavaks ja vaevatuks.

Elektroonilise juhtimisega (EHC) II või III N kategooria tagumine rippmehhanism suudab tõsta kuni 5600 kg ja muutuva tootlikkuse koormustundlik (PFC) pump võimaldab tootlikust kuni 110 l/min. Parima tõhususe saavutamiseks ning juhi väsimuse vähendamiseks ja tootlikkuse suurendamiseks, võimaldab masina ISOBUS III põhine pöördeala haldussüsteem HMC II automatiseerida korduvaid töötamise toiminguid.

Tavavarustuses on aktiivvedrustus *Active Ride Control* koos tagumise haakekonksu, hüdraulika ja käitusvõlli väliste juhtseadistega. Saadaval on kuni seitse mehaaniliselt ja elektrooniliselt juhitatavat hüdraulilist väljavõtet koos laiendusporidiga (*Power Beyond*), mis võimaldab tootlikust kuni 110 l/min.



Tugev ja hästi manööverdav

Traktoritel Vestrum CVXDrive on väga vastupidav esitelg, mille lubatud koormus on kuni 3700 kg ja mille pöördenurk kuni 55° võimaldab saavutada väikese 4,5 m pöörderaadiuse. Saadaval on valikuline vedrustatud ja piduritega esitelg. Tugev esirippmehhanism on ühildatud täielikult esitelje kinnitustega ja selle suurim tõstevõime on kuni 2300 kg. Esirippmehhanismi juhtimine on saadaval kõigil Vestrum CVXDrive mudelitel.

Eesmine käitusvõll pöörleb 1000 min⁻¹, aga tagumisel käitusvõllil on kõigil konfiguratsioonidel saadaval kolm valikulist pöörlemissagedust: 540/540E/1000 min⁻¹, 540E/1000/1000E min⁻¹ või 540/1000 min⁻¹ ja sõltuv pöörlemissagedus.



Erakordne mugavus

Vestrum CVXDrive traktoritel on luksuslik ja mugav vedrustatud nelja piilariga kabiin, mis tagab suurepärase nähtavuse ja sõidumugavuse. Juhtimiseadiste paigutus sarnaneb suurematel Case IH traktorimudelitel kasutatavaga, seetõttu on tootevaliku muude masinatega tuttavate juhtide jaoks Vestrum hõlpsasti kasutatav ja inimesed, kelle jaoks kaubamärk on uus, saavad sellega kiiresti kohaneda.

Kõigi omaduste hõlpsa ja vaistliku kasutamise võimaldamiseks on traktorite tavavarustusse lisatud intuitiivne Case IH multikontrolleriga käetugi. Uuendusi on veelgi. Kõiki masina põhisätteid saab seada terminalist AFS PRO 700 ning vabakäe omadusega Bluetoothi raadio muudab mugavamaks ülimalt vaiksest kabiinist telefonikõnede tegemise või vastuvõtmise.



Maxxum 145 Multicontroller

Case IH Maxxum 145 Multicontroller pälvis Itaalias, Bolognas EIMA Internationali põllutöomasinate näitusel esimesel päeval autasustamistseremoonial “Aasta traktor 2019” ja “Parim disainilahendus 2019” tiitli.

2018. aastal kolme väiksema, 116–135 hj (nimivõimsusega), mudeli kõrval turule toodud 145 hobujõulise Maxxum 145 Multicontrolleri silmapaistvate tunnuste taga on selle kaheksakäiguline poolautomaatne ActiveDrive 8 jõuülekanne ning Multicontrolleri käetugi ja juhtkang, mille juhtimislihtsust ja tõhusust parendavaid omadusi on tunnustanud kogu Euroopa kutseliste põllutöomasinate ajakirjanikest koosneva aasta traktori (TOTY) kohtunikud. Maxxumi traktoreid toodetakse ka neljakäigulise poolautomaatse käiguvahetuse ja astmevabalt muudetava jõuülekandega.

Pärast Maxxumi tootevaliku viimaseid muudatusi, mis andsid sarjale värske ilme, on sama mudel võitnud kahekordse tunnustuse ka parima disaini kategoorias, mis tunnustab tänapäevase traktorikujunduse otstarbekuse ja vormi ühtsust.

Olemasolevat neljaastmelist poolautomaatset ActiveDrive 4 käiguvahetust ja astmevaba CVXDrive jõuülekannet täiendava uue Maxxum Multicontroller tootevaliku võtmearendus on kolme vahemikuga / kaheksaastmeline poolautomaatne jõuülekanne ActiveDrive 8. Multicontrolleri käetoe ja juhtkangi abil saab juhtida jõuülekannet ja paljusid muid traktori tööomadusi.

Aasta traktori auhind põhineb Maxxum 145 Multicontrolleri varasematel saavutustel, sealhulgas madalaimal keskmisel kütuse erikulul, mis registreeriti Saksamaal DLG katsejaamas läbi viidud PowerMixi katsetuse põllutööde valdkonnas.



Teraviljakoristus

Axial-Flow 250



MOOTORITEHNOLOOGIA

UUS! Stage V heitgaaside järeltötluse tehnoloogia juurutamine



SUUREM JÕUDLUS

UUS! Valikuline suurendatud tõstejõuga kallak



NÄHTAVUS

UUS! LED-valgustite pakett



ROHKEM AEGA PÖLLUL

UUS! 40 km/h maanteekiirusega ülekanne



EESRINDLIK TEHNOLOOGIA

UUS! Automaatseadistuste süsteem AFS Harvest Command

Axial-Flow 150



MOOTORITEHNOLOOGIA

UUS! Stage V heitgaaside järeltötluse tehnoloogia juurutamine



SUUREM JÕUDLUS

UUS! Suurendatud mootori nimivõimsus 460 hj



NÄHTAVUS

UUS! LED katuselaternate pakett



LIHTSUS

UUS! Lihtsam juurdepääs puhastamiseks



KUJUNDUS

UUS! Kolmetriibuga kujundus

AFS (Advanced Farming System)



Case IH masinate omanikud saavad nüüd teha oma masinate reaajas loodud ja ajaloolistel andmetel põhinevaid paremini informeeritud talumajapidamise juhtimisotsuseid tellimuspõhise telemeetriapaketi AFS Connect abil, mis ühildab Case IH AFS süsteemi tehnoloogia järelproovitud elemendid põldude, masinate ja andmete sidumiseks.

SIMA 2019 messil esitleti pilvepõhist veebiplatvormi My.CaseIH.com, AFS-i telemaatikaportaali ja iOS/Androidi mobiiliäpi CASE IH AFS Connect. Kõik need osad kuvavad ja salvestavad ühtselt ja automaatselt masina- ja põlluandmeid ning võimaldavad kasutajatel neid jälgida ja hallata nii kontoriarvutist kui ka nutitelefonil või tahvelarvuti kaudu. Omaniku loa alusel saavad Case IH edasimüüjad samuti masinaid jälgida, aidates omanikul kaugjuhtimise teel masina parimat jõudlust tagada ja tõrkeid tuvastada.

AFS Connectil on kaks andmehaldusjaotust – masinapargihaldus ja andmehaldus –, mida kasutajad saavad veebisaidil My.CaseIH.com ja äpi abil jälgida ja hallata mistahes laua- või tahvelarvutist või mobiilseadmest. Esimene element on tavalise tellimispaketi põhiosa, teine ja kolmas on valikulised. Ainus süsteemi kasutamise nõue on AFS Connect liitumisleping, mis annab lukukoodi ja modemi. Kabiinis töötab AFS Connect kõige uuema AFS 1200 juhtterminaliga.

My CASE IH
AGRICULTURE

AFS
CONNECT

Farm Management



AGRONOOMILINE SISSEVADE

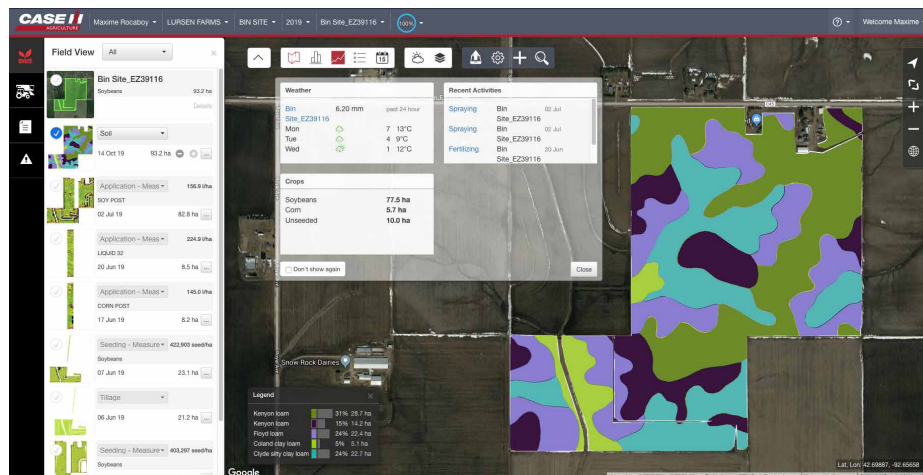
Kõikide põllutööde ja masina andmete kogumine ja kujutamine

PÕLDEDUDE HALDUS

Seemne, väetise ja taimekaitsevahendite sisendite kaardistamine

PÕLDEDUDE ARUANDLUS

Põllutööde üksikasjalik analüüsimine



Fleet Management



MASINAPARGI ÜLEVADE

Masinate asukohtade kujutamine ja masinate jõudluse kohaldamine

HOIATUSED, TEAVITUSED JA CAN-i andmed

Vastuvõetavate käitusvahemike seadmine ja määratlemine CAN-i kaudu

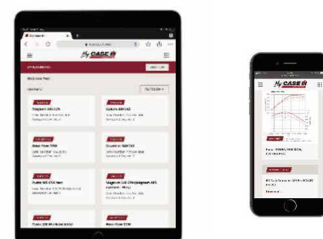
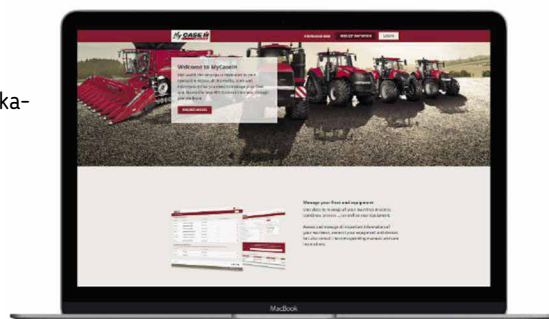
KAUGHALDUS

Masinate tehniline tugi ja teenindus

NUTITELEFONI ÄPP AFS CONNECT

Masina asukohta jagamine nutitelefonil teel. Masina jooksvate telematikaandmete ja veakoodide vaatamine masina kuvarilt.

VEHICLE	ALERTS	STATUS	HOURS	CUSTOM 1	CUSTOM 2
Magnum 380 CVXDrive Rowtrac - Stephan	No Recent Alerts	ON	43h	41.60h	15h
Magnum 340 Rowtrac - Alex	No Recent Alerts	ON	123h	25.80h	82.8h
Optum 300 CVX - Alex	No Recent Alerts	ON	34h	85.10h	81.2h
Quadtrac 540 CVX - Franck	No Recent Alerts	ON	103h	14.90h	80.5h
Quadtrac 600 - Leo	No Recent Alerts	ON	78h	23.40h	78.8h
Axial-Flow 9250 - Justin	No Recent Alerts	ON	51h	N/A	N/A
Puma 220 Multicontroller - Tomasz	No Recent Alerts	ON	6h	56.70h	80.1h



Data Management



ANDMETE HALDAMINE

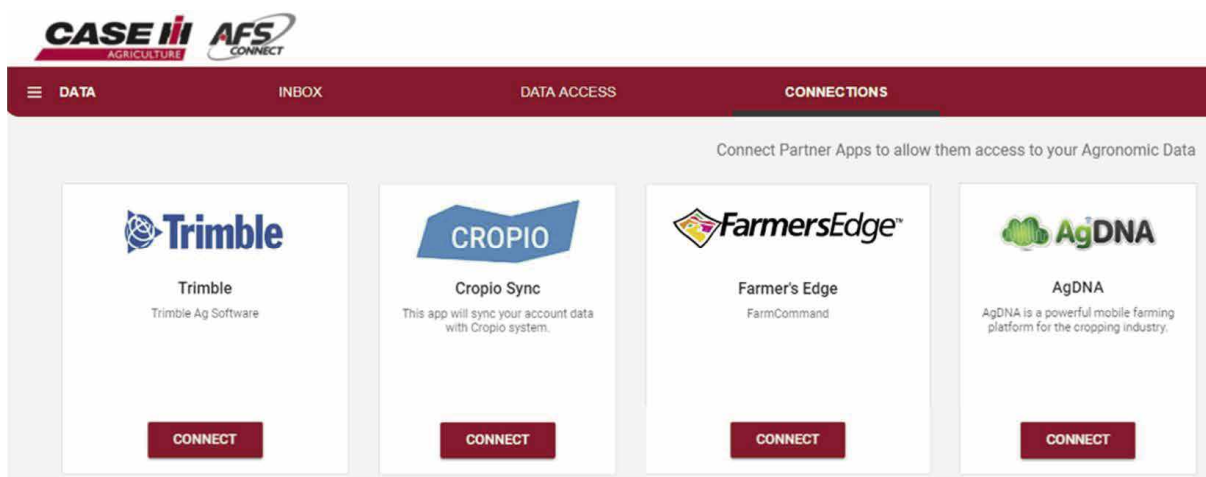
Saagikuskaartide, tehnoradade ja muude andmete kogumine ja salvestamine

TURVALINE JAGAMINE

Jooksvate ja ajalooliste andmete üleslaadimine, kujutamine ja traadita edastamine

KOLMANDAD OSAPOOLED

Ühendus usaldusväärsete rakendusprogrammiliidest (API) partneritega andmete vooganalüüsiks



Ekraanikuva kaugvaatlus

JUHTIDE KASULIKU TÖÖAJA TAGAMINE

Põllutööde seire, uute juhtide juhendamine ja tõrgete kõrvaldamine

EDASIMÜÜJATE KAASAVA ABI TOETAMINE

Hooldus- ja teenindusvajaduse kiire kaugtuvastus ja tegevuskava koostamine

PÜSIVARA KAUGHALDAMINE (FOTA)

Annab edasimüüjale võimaluse opsüsteemi tarkvara traadita uuendamiseks



Tänu uutele partnerlustele ja omandamistele on ettevõtte haldamine tehtud lihtsamaks

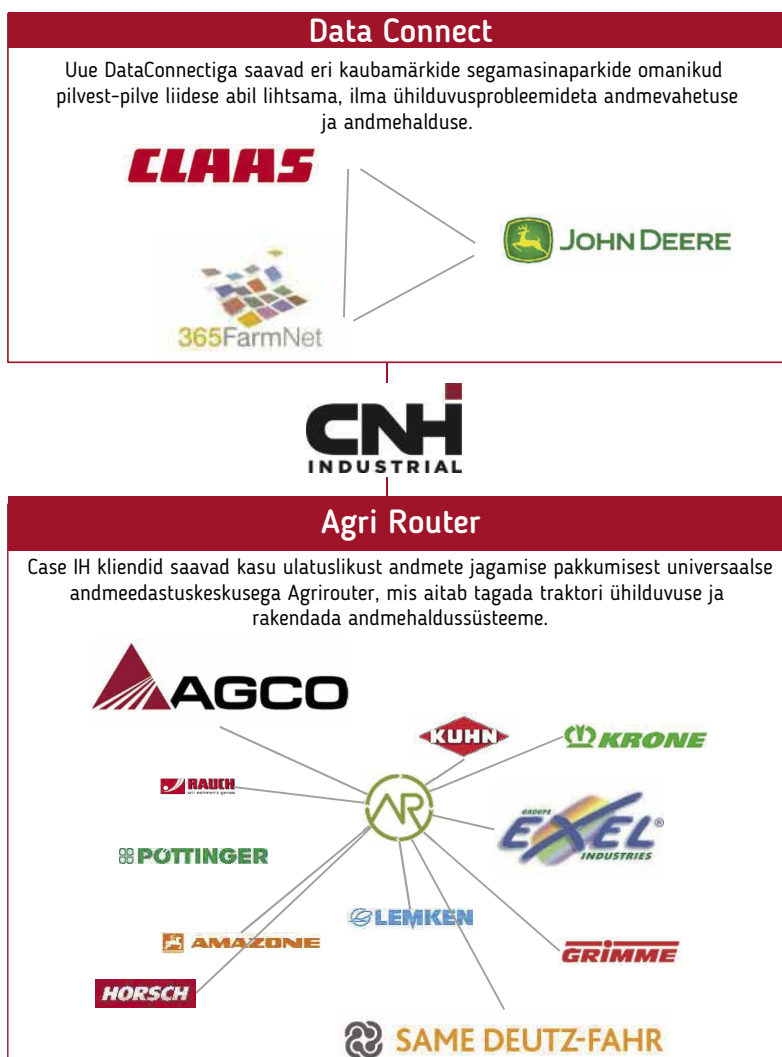
Edaspidiste arenduste jaoks, mille eesmärk on aidata klientidel saada kasu põllutöömashinade pargis olevate erinevate tootjate erinevate seadmete lihtsustatud ühenduvusest, ostis Case IH emavõtte CNH Industrial põllumajanduse infosüsteemide kujundaja AgDNA.

Case IH AFS Connect telemaatikaga seotud AgDNA eritarkvara võimaldab koordineerida ja standardiseerida erinevatest allikatest pärinevaid andmeid, kaardistamis- ja analüüsivahendeid ning anda segamasinaparkide omanikele võimaluse vaadata kõike ühest kohast ja teha otsuste tegemine kiiremaks ja täpsemaks.

Teine tähelepanuväärne partnerlus on DataConnect, mis pakub tootjast sõltumatut pilvestpilve andmete haldamist. Lisaks Case IH-le töötab see ka New Hollandi, STEYRI, John Deere'i ja Claasi seadmetega. Kliendi eeliste hulgas on võimalus vahetada andmeid ühise liidese kaudu ning juhtida ja jälgida masinaparki oma lemmiksüsteemi abil ilma ühilduvustõrgeteta. Andmetele pääseb ligi iga asjassepuutuva tootja portaali kaudu, kuid need on ka reaajas süsteemide vahel vahetatavad. Kui praegu hallatakse masina praeguse ja ajaloolise asukoha andmeid, kütusenivood, tööolekut ja liikumiskiirust, võimaldab edasine arendamine edastada ka agronoomilisi andmeid.

Universaalne andmeedastusjaam DKE Agrirouter hõlmab nüüd üheteistkümne masinapartneri – sealhulgas võtmeseadmete tootjate – hulgas ka CNH-d. Traktori ja haakeriista andmehaldussüsteemide ühilduvuse tagamiseks toetamiseks on hõlmatud veel üle 20 rakenduste loojatest partneri, sealhulgas Agravis, FarmFacts ja MyEasyFarm. Kliendid saavad kasu DKE Agrirouteri võimalusest siduda sõidukid teenustega, mis pakub ühenduvuse ja andmete edastamise platvormi.

Parim ühenduvus tänu uutele partnerlussuhetele DataConnecti ja Agrirouteriga



Rohusöödakoristus

Nelikantpakipress LB436 HD

“Aasta masin 2020” tiitliga auhinnatud LB436 HD nelikantpakipress võimaldab 22% suuremat palli/paki tihedust kui samasuguseid 120 x 90 cm suurusi palle pressiv mudel LB434 XL. Uuendatud ja täiustatud omaduste hulgas on kogur, jõuülekanne, tihedussüsteem ja sõlmimistehnoloogia. Uuenduslikud uued sõlmijad suurendavad tihedust, samas kui lõputu sõlmimistehnoloogia vähendab nõõri raiskamist. Väiksem pallide arv pindala ja saagi mahu kohta vähendab transpordi- ja laadimiskulusid.

Mudeli LB436 HD ainulaadsete omaduste hulgas on uus peareduktor ja vahereduktor koos käiguvahetuse ülekoormuskaitsemega suure võimsuse edastamiseks ja ajami töökindluse tagamiseks. Uuenduslik on ka tootlikkuse suurendamiseks loodud uus sidumissüsteem, mis ei tooda nõõri nõõrijupikesi. Mudeli LB436 HD täielik ISOBUS-i klass 3-ga ühilduvus tähendab, et mitte ainult traktori kabiinis asuva ISOBUS terminaliga saab juhtida pressi, vaid ka press võib juhtida traktori toiminguid, nagu näiteks suurendada vaalude õhukestes piirkondades automaatselt sõidukiirust, et suurendada tootlikkust.

Tugevdatud ehitus

Tugevdatud raamile ehitatud LB436 HD alusvanker on loodud vastu pidama suure pressimistihedusega süsteemi tekitatud koormustele. Sellel on nähtavuse ja juhitavuse parandamiseks lühike tiisel, mida saab hõlpsasti erinevate traktori haakeseadiste kõrgusele seada, kuigi söötekambri ülemine osa on selle lahutamatu osa. Kliendi eelisteks on nii pressi kui ka traktori väikesed koormused.

UUS

LB4 XL SEERIA

LB324-334 XL

LB424-434 XL

LB436 HD SEERIA

LB436 HD

Packer / Packer Cutter / Rotor Cutter

Packer / Rotor Cutter

Rotor Cutter



PALLI KÕGRUS (m)	324: 0.70 334: 0.90	424: 0.70 434: 0.90	0.90
PALLI LAIUS (m)	0.80	1.20	1.20
KOGURI LAIUS (m)	1.968	2.352	2.352
SÖÖTESÜSTEEM	Packer / Rotor / Rotor	Packer / Rotor	Rotor
VÄHIM KÄITUSVÕLLI VÕIMSUS (hj)	102 / 109 / 129	122 / 150	250
PRESSI MASS (kg)	324: 7 250 / 7 250 / 8 400 334: 7 350 / 7 350 / 8 600	424: 9 100 / 10 500 434: 9 300 / 10 800	14 500

Kogurid tagavad sujuvama, kiirema ja täieliku saagikoristuse

Pressile LB436 HD sobitatud 2,35 m laiusel koguril on mehaanilise ajamiga ülemine abivalts ja pöörlev vaalusuunur, mis tagavad isegi suurte vaalude korral saagi tõhusa edastuse. Kiire ja puhta saagikoristuse tagamiseks ja kõige suurema tootlikkusega pallimisel on 5,5 mm läbimõõduga terastraadist vedrukeeruga piid asetatud, teiste Case IH LB mudelitega võrreldes, nelja piilati asemel viiele piilatile. Valikuliselt on saadaval koguri pööratavad tugirattad.

Uute polüpropüleenist kogurikaarte väikese hõõrdumisega tasapinnalised pinnad tagavad parema saagi voolavuse ja sujuvama etteande, kuna painutatud servade puudumine tagab saagi takistusteta külgsuunalise koondamistigudele siirdumise. Polüpropüleen kasutamine suurendab tänu selle suurele painduvusele ja vähesele moondumisele kogurikaarte kasutusiga.

Tavavarustusena paigaldatud rootorlõikur (*Rotor Cutter*)

Pressile LB436 HD tavavarustusena paigaldatud Case IH rootorlõikuri 29 noaga peenestussüsteemi seadistatav noavaliija võimaldab rakendada korraga kas 7, 8, 14, 15 või 29 nuga. Noad on eraldi kaitstud ja valikut näidatakse juhirusmis asuval kuvaril.

Uued tihenduse tasemed võimaldavad pakkida igasse palli rohkem saaki

Pressil LB436 HD on lõikepoldiga kaitstud seadistatav eeltihenduskamber, mille kolb teeb suurimal kiirusel 48 lööki minutis. Saagi sügavamale pallikambrisse viimiseks ja eelmisena etteantud viilu segamise vältimiseks on kolvi käik pikem kui mudelil LB434 XL, aga samal ajal on kolvi jõud LB434 XL-i omaga võrreldes 150% suurem, mis on tagatud uue polditud kepsuga. Ümberpaigutatud tõukurihambad parandavad materjali kinnistumist; uued vonkeleevendid vähendavad mürataset. Tihenduskanal on pikem ja kui olemasolevatel mudelitel on kaks kokkusurumise silindrit, kasutab LB436 HD seitset, suuremate tihendusrõngastega silindrit. Kõik need omadused on kavandatud tagama, et suurima tootlikkuse saavutamiseks pakitakse iga töökäiguga pallikambrisse võimalikult palju rohkem saaki.

Vahereduktorile on paigaldatud kaks tihendussüsteemi pumpa. Esimene tagab tavalise tihendamise vooluhulga; teine tihendusrelsside kiireks sulgemiseks vajaliku suure vooluhulga. Selline süsteem tagab pallikambri rõhu säilimise pärast käitusvõlli ja traktori mootori seiskamist.

Tagantpool tagab uus tihendusrõngaste ehitus tihendusluukide parema juhtimise ja võimaluse luukisid kiiresti sulgeda. Kumbagi külgmist luuki juhitakse kahe kahepoolse toimega hüdrosilindri abil, ülejäänud kolm hoolitsevad ülemise luugi eest. Palli pikkust saab muuta masina küljel asuva uue elektrilise juhtsüsteemi abil.



Sõlmija TwinePro uuendus pakub majanduslikke ja keskkonnanohi eeliseid

Peamised eelised hõlmavad loomasööda saastumise ja keskkonnamõjude ärahoidmist, sest väldivad nõorijuppe, mis võivad sattuda kas sööda hulka või põllule. Sõlmijad TwinePro võimaldavad märkimisväärselt suuremat tõmbetugevust ja suurendavad igapäevast tootlikkust tänu suuremale pallimise tõhususele ja väiksemale nõori purunemise riskile.

Uus sõlmimissüsteem on ühildatud ümberkujundatud nõelte ja uue nõelaikla tagastussüsteemiga. Suurema kolvi koormuse talumiseks tugevamasse raami paigaldatud ja elektriliste puhastuspuhuritega varustatud LB436 HD koos TwinePro sõlmijat kasutavad ülitugeva silmussõlme loomiseks lihtsat süsteemi, mis võimaldab juhil saavutada erinevate nõoride kasutamisel suurim võimalik tihedus ilma, et pallid puruneksid. Silmussõlmede abil välditakse pallist lahti pääsenud äralõikeid, millega parandatakse nii sööda kvaliteeti, kui ka vähendatakse keskkonnamõjusid.

Süsteemi põhiosade hulka kuulub uus kolmas sõlmija nukkhammasratas, mis lisab silmussõlme aktiivseks vabastamiseks kolmanda konksnoa pöörde. Samuti on uus nelja välise sälguga asemel kahe sälguga nõoriketas, mis vabastab sõlme moodustamise teises faasis survet nõorile ja sisaldab tihvti, mis tõstab nõoriketta hoidiku üles ja võimaldab nõoril läbilõikamise asemel nõorikettast vabaneda. Sõlmija nukkhammasratta ajam käitab nõorikettast, konksnuga ja noahooba. TwinePro abil luuakse pärast esimese tavalise sõlme sidumist, pallide täiendavaks kindlustamiseks teine sõlm – silmussõlm.



Hüdrauliliste juhtimisvõimaluste valik

Tavaline hüdrauliline spetsifikatsioon sisaldab käsitsi hüdraulilisi talitlusi, koos noatõmbaja ja noa elektrohüdraulilise talitlusega, ning ühetoimelist hüdraulilist silindrit. Valikuline mugavuskomplekt võimaldab talitlusi *Power Beyondi* abil elektrohüdrauliliselt juhtida. See võimaldab juhtida viit hüdraulilist pallipressi nõutud talitlust – rõhku, tagasivoolu, signaalliini ja kahte liini koguri/tõstesilindri jaoks – ning täiendavat hüdraulilist kabiinist juhtimist, sealhulgas pallirenni, palli väljutamist ja ratta lukustust.

Uus telje paigutus sujuvamaks ja ohutumaks liiklemiseks

Pressile LB436 HD on tavaliselt paigaldatud tandemtelg. Pööramise ajal kaapimise vähendamiseks pöörduv tagumine telg kuni 15°, kuid seda saab vajadusel lukustada. Valikuliselt on saadav automaatne hüdrauliline lukustus.

Pressi LB436 HD jaoks on uus tandemtelje hüdrauliline vedrustus. See valikuline varustus mitte üksnes ei taga pressi sujuvat sõitu, vaid vähendab löökide traktorile ja juhile ülekandumist ning suurendab kütusetõhusust. Ohutuks peatamiseks suurel kiirusel on pressile paigaldatud suruõhupidurid. Rehvide valikus on 600/50 R22.5 ja asendusena 600/55 R26.5, mis on suurema kandepinna ja parema pinnasekaitsega, kuid säilitab pressi laiuse siiski maanteel liikumiseks 3,0 m piirides.

Hoolduskoormuse lihtsustamine

Pressi LB436 HD esikapott ja külgranelid on hoolduseks ja nõoripooli laadimiseks lihtsalt tõstetavad. Pressi hooldamise kiirendamiseks ja lihtsustamiseks tehtud täienduste hulka kuuluvad ka uued valgusdioodidega hooldus- ja töölaternad. Selle eesmärk ei ole mitte ainult pimedas pallimise ohutumaks muutmine, vaid ka öösel vajaliku nõori lisamise ja hooldus- või seadistusööde hõlbustamine. Puhumissüsteem pressi puhastamiseks on saadaval osade komplektina, aga liikumise ajal kaalumise süsteem, kaamera, niiskuse tuvastussüsteem, andmete kaardistamine ja telemaatika ning palli osaline või täielik väljutamine on saadaval tehases paigaldatava valikuna.

Ümarpallipress RB 545 Silage Pack

Ümarpallipressi RB 545 SP (*Silage Pack* kiletaja) versiooni eristab teistest mudelitest selle kiletussüsteem ja tandemteljed. Oluline erinevus tuleneb võimalusest pall enne kiletuslauale teisaldamist eelnevalt plastkilega kiletada. RB 545 SP tootlikkus on keskmiselt 40 palli tunnis. Kiirust piirab kiletuslaud. Juhi seisukohalt on oluline leida tasakaal pressi ja kiletaja tootlikkuste vahel. Kiletustsükli optimeerimine toimub plastkile eelmähkimise teel, kus pall kaetakse juba kogu oma ümbermõõdu ulatuses kilega. Seejärel peab kiletaja katma täiendavalt vaid mõlemad otsad.



Kogur

Pressil RB 545 on uus 2,20 m laiune kogur, mis kasutab sama tehnoloogiat, mida võib leida muutuva suurusega kambri sarjas. Sellel koguril on kahe juhtnuki süsteem ja 5 piidelatti. Vedrupiid on samuti tugevamad, sest traadi läbimõõt on 5,5 mm. Selle uue lahenduse eesmärk on suurendada tootlikkust peamiselt niisketes tingimustes. Mullakamara rikkumise vältimiseks on mõlemale mudelile saadaval pöördteljega kogurirattad. See on põllupinda säästev lahendus.



Roorlõikur

Presside RB 545 sari on ehitatud roorlõikuriga lõikesüsteemiga. Roor on tehtud pallikambri ühtlasemaks laadimiseks. Iga nuga liigub läbi kahe rooripii vahelt, mis tagab täiusliku lõikuse. Üks uutest omadustest on rootori all olev luuk – *Drop Floor* –, mis võimaldab sööda ummistusi kabiinist väljumata eemaldada. RB 545 sarjal on saadaval ka uus spetsifikatsioon. See on rootori vabastussidur, mis vabastab koguri ja roorlõikuri, et võimaldada ülekoormuse korral eelkiletamist. See tähendab, et isegi kui kogur on ummistunud, saab ummistuse vabastamiseks käivitada eelkiletuse tsükli ja seejärel tagaluugi avada. Kõikidel RB 545 pressidel on nugade valija. Väga lihtne on lülitada 10A nugadelt 10B nugadele või sisestada silo lõikamiseks kõik 20 nuga, et saavutada keskmiselt 52 mm pikkune lõikus.

Pallikamber

Pallikamber on samuti ümber kujundatud nii, et 18 valtsil on igaühel 10 hammast. Tänu lisatud risttaladele saavutatakse nüüd parema kokkusurumise tagamiseks parem haardumine. Seetõttu suurendab uus pallikambri ehitus silo kvaliteeti. RB 545 sarjale on tavavarustuses paigaldatud automaatne määrimissüsteem ja õlitussüsteem. RB 545 kiletajaga pressiga on võimalik pall eelnevalt plastkilega kiletada. Süsteemi peamine eelis on säilitada parim silo kokkusurumine pallikambri ja kiletuslaua vahel – ilma õhu sissepääsuta. See töötab 1,28 või 1,40 meetrise plastkile rulliga. Süsteem hoiab kokku ka aega, võimaldades vähendada kiletamise ajal kilekihtide arvu, kuna palli ümbermõõt on juba kiletatud. Eelkiletuskambris saab hoida kahte lisarulli.



Kuvar

RB 545 tava- ja kiletajaga pressidel on AFS Pro 700 kuvar. Vastava kuvariga on väga lihtne juhtida rullipressi omadusi ISOBUS klassi 2 tehnoloogia abil. Kuvari ekraanilt saab valida põhjaluugi (*Drop Floor*), noad (*Knives*) või koguri (*Pick-up*), et juhtida neid kolme omadust ainult ühe hüdroväljavõtte abil. Kõiki pressi osasid võib juhtida juhiistmelt lahkumata. Maast tuleb teha ainult üks seadistus: nugade arvu valik, kas 10A/10B või 20.

Teleskooplaadur

Farmlift

Case IH Farmlifti teleskooplaadurite sarja populaarseimad masinad said 2019. aastaks tootlikkuse, mugavuse ja jõudluse suurendamiseks mitmeid uusi omadusi.

Suurem tõstevõime töötsüklite arvu vähendamiseks

Põhimudelite tõstevõimet on suurendatud, et aidata kasutajatel suurendada tootlikkust, laadides iga tsükliga rohkem ja vähendades seeläbi tsüklite arvu töö kohta. Kahe mudeli suurimat tõstevõimet 6 m kaugusel on suurendatud kuni 100 kg võrra. Selle tulemusena on Farmlift 633 suurim tõstevõime 3300 kg ja 636 suurim tõstevõime kuni 3600 kg. Farmlift 737 tõstevõime 7 m kaugusel on suurenenud 200 kg võrra, mis annab suurimaks tõstevõimeks 3700 kg.

Uued jõuülekanded suurendavad töökiirust ja vähendavad sõiduaegu

Farmlift 742 mudeli 7 m/4200 kg ja Farmlift 935 mudeli 9,1 m/3500 kg jäävad tõstevõime osas muutumatuks, kuid kogu sarja eelisteks on mitmed muud täiendused, nende hulgas uue jõuülekande pakkumus, mille eesmärk on aidata ostjatel tellida nende töökoormuse jaoks kõige paremini sobiv süsteem. Mudelitel Farmlift 633, 737 ja 935 on tavavarustuses käsitsi lülitatav nelja edasi- ja kolme tagasikäiguga jõuülekande. Valikuliselt saab neid tellida poolautomaatse kuue edasi- ja kolme tagasikäiguga jõuülekandega, mis töötab automaatselt nelja, viie või kuue käigu ulatuses. Mõlema jõuülekande suurim võimalik kiirus on 34 km/h.



Mudelitel 636 ja 742 on tavavarustuses kuue edasi- ja kolme tagasikäiguga jõuülekanne, mis on edasikäikudel täisautomaatne ja mida saab kasutada nelja, viie ja kuue edasikäigu ulatuses ka poolautomaatselt, et teha maanteel liikumine sujuvamaks. Nende mudelite eeliseks on ka suurim kiirus 40 km/h, mis võimaldab kiiremini töökohtade vahel liikuda ja süstikliikumise mäluomadus, kus jõuülekanne valib ladusama süstikliikumise tagamiseks viimati kasutatud edasikäigu ja tagasikäigu.

Mõlemal jõuülekandel on uus elektrooniline modulatsioonisüsteem, mis suurendab veelgi käiguvahetuse sujuvust ja suurendab selle tulemusel sõidumugavust. Ülekandearvu on parandatud jõudluse parandamiseks olukordades, kus on vaja suurt veojõudu, nagu näiteks nõlvadel sõitmine, silohaaratsiga auna otsa ronimine või laadimistöödel. Peale selle on kõikidel mudelitel nüüd palju tõhusam pöördemomendi muundur. Koos uute ülekandearvudega saavutatakse suurim kiirus kiiremini ja maapinnale rakendatakse rohkem võimsust. Muude ajami uuenduste hulgas on uute tööstusrehvide variant neile, kes töötavad enamasti kõval pinnal. Kõikidele mudelitele sobivate Michelin BibLoad rehvide suurus on 460/70 R24.



Parendatud juhi mugavus ja lihtsustatud hooldus

Täiustatud Farmlifti mudelite uute omaduste hulka kuuluvad mitmed uuendused, mis on loodud juhi mugavuse parandamiseks. Kõigil mudelitel saadaolev automaatne juhtrataste joondamise omadus välistab vajaduse enne juhtimisviisi vahetamist veenduda, kas esi- ja tagarattad on joondatud. Samas on esilaterna toendile paigaldatud uus valikuline õlirõhu vabastuslülit (APR) hüdroväljavõtte kaugjuhtimiseks, et lihtsustada hüdraulilist tootlikkust vajavate lisaseadmete ühendamist.

Kõigi mudelite jaoks on nüüd saadaval kaks täielikult masinasse ühildatud automaatset määrimissüsteemi, mis tagavad ilma juhi sekkumiseta kogu alusvankri ja poomi määrdeniiprite nõuetekohase määrimise. Juhi mugavust saab parendada uue valikulise soojenduse ja õhkvedrustusega istmega, mis on saadaval kõikidele mudelitele.





Case IH ametlik edasimüüja Eestis

Dotnuva Baltic AS
Savimäe 7, Vahi küla, Tartumaa
Tel 661 2800
info@dotnuvabaltic.ee
www.dotnuvabaltic.ee

Viljandi esindus
Tallinna tn 105, Viljandi 71018

Rakvere esindus
Ringtee 4, Taaravainu, 44420 Rakvere vald

Piirkondlikud müügiühid:

Enno-Hendrik Lauri	5887 3250
Märt Vooro	514 2352
Oliver Raudnagel	523 5257
Silver Altmann	503 7273
Kalmer Kendaru	503 8786
Marek Selter	514 6636

Tartu	(Tartu, Jõgeva)
Tartu	(Võru, Põlva, Valga)
Tallinn	(Rapla, Lääne, Saare, Hiiu)
Rakvere	(Ida-Viru, Lääne-Viru)
Tallinn	(Harju, Järva)
Viljandi	(Viljandi, Pärnu)



**MACHINE
OF THE YEAR**

Egrarheute 2020 traction



CASE IH
AGRICULTURE
FOR THOSE WHO DEMAND MORE